

MEYENDORF

fine Volkswagen repair

2026



Motoren aus Meisterhand

Der 827er Motor

Rumpfmotor 1.8 2H PF PB EV JH RP

Der Revidierte Rumpfmotor umfasst :

- Motorteile geprüft, gereinigt, Vermessen und 2K Lackiert
- Zylinderlaufbahnen Übermaß gebohrt, Block geplamt
- Zylinderkopf geplamt, Ventileführungen ern, Ventilsitze geschnitten
- Ventildeckel - Oelsieb entfernt, geändertes Sieb Eingeschweißt

umfasst folgende Neuteile:

- 4x Kolben 81,51 m. Ringen
- 1x Hauptlagersatz
- 1x Pleuellagersatz
- 1x Anlaufscheibensatz
- 2x Lager Zwischenwelle
- 1x Ölpumpe
- 1x Ölwanne
- 1x Ölwanneabdichtung
- 8x Ventileführungen
- 8x Ventilschaftdichtungen
- 8x Ventile
- 16x NEUE VENTILFEDERN
- 8x Hydrostößel
- 3x Wellendichtringe
- 1x Simmerring mit Flansch KW
- 1x Zahnriemen m. Spannrolle
- 2x Nockenwellenrad
- 1x Kurbelwellenrad
- 1x Zylinderkopfdichtung
- 1x Ventildeckeldichtung
- 10x Kopfschrauben
- 1x Ölkühler
- 1x Ölfilter
- 1x Öleinfülldeckel
- 8x Stehbolzen Abgas
- diverse Dichtungen
- Motor Einbaufertig montiert.

3150,-€*



Der VW EA827, intern auch als VW 827 bezeichnet, ist eine der legendärsten und langlebigsten Motorbaureihen des Volkswagen-Konzerns. Entwickelt Ende der 1960er-Jahre bei Audi, wurde dieser Reihenvierzylinder ursprünglich für den Längseinbau im Audi 80 konzipiert. Ab 1972 kam er in verschiedenen Hubraumvarianten – von 1,3 bis 1,8 Litern – in zahlreichen Modellen des VW-Konzerns zum Einsatz. Der EA827 war extrem vielseitig: Er diente als Basis für sowohl sparsame Benzinvarianten als auch leistungsstarke GTI-Versionen. Auch die ersten Dieselmotoren des Konzerns sowie die Fünfsylindermodelle der EA828-Reihe bauten auf dieser Plattform auf. Auch in der Tuning-Szene genießt der Motor bis heute Kultstatus, nicht zuletzt wegen seiner Belastbarkeit und der großen Auswahl an Tuning-Möglichkeiten. Kurz gesagt: Der EA827 ist weit mehr als nur ein Motor – er ist ein Stück Automobilgeschichte.

Der Rumpfmotor 1.8 EVO

Die EVO Variante des Bewährten 1.8 Liter Motors
Basierend auf dem Revidierten 1.8-Liter-Serienmotor –
optimiert durch moderne Komponenten

für Hydrostößel Motoren
PF PB 2H EV JH RP

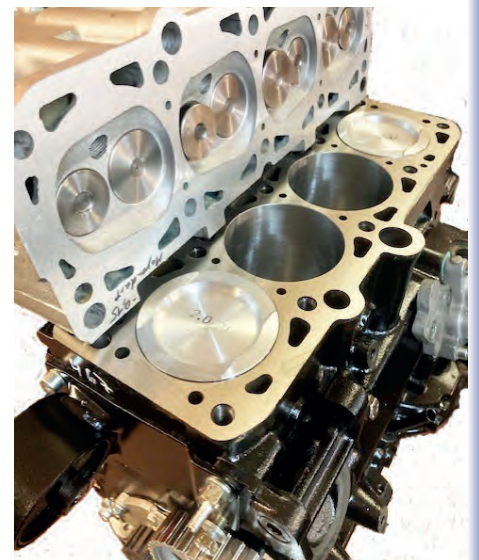
Konzept hinter dieser Weiterentwicklung des klassischen 1.8-Liter-Motors verfolgt nicht das Ziel eines herkömmlichen Leistungstunings. Stattdessen liegt der Fokus auf einer umfassenden Optimierung des Laufverhaltens, der Drehfreudigkeit und des Drehmoments über das gesamte nutzbare Drehzahlband.

Durch die gezielte Integration ausgewählter Bauteile aus Nachfolgenerationen, die die bewegte Masse im Motor um insgesamt 960 Gramm reduzieren, entsteht ein technisch fortschrittlicheres Triebwerk – ohne das ursprüngliche äußere Erscheinungsbild zu verändern. So bleibt die authentische Optik erhalten, während unter dem Ventildeckel ein modernisiertes Aggregat mit spürbar verbesserten Eigenschaften arbeitet.

Zusätzlich zur vollständigen Revision des Serien-1.8-Liter-Motors beinhaltet die Evo-Variante folgende Komponenten:

- Leichtere Kolben mit mehr Verdichtung
- Gecrackte Leichtere Pleuel
- 6 mm Ventile mit Optimierter Tellerform
- Ventilefedern auf die Leichtereren Ventile abgestimmt
- Leichte Hydrostößel
- Optimierte Kanalführung

3650,-€*



* Preise ab, inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Alteilrückgabe ist erforderlich. Alteil darf keine Riss-, Bruch- oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.

www.meyendorf.com

Der 2 Liter 8V Motor im 1.8 Block

Rumpfmotor 2.0 2H PF PB EV DX JH

Hubraum ist durch nichts zu ersetzen.

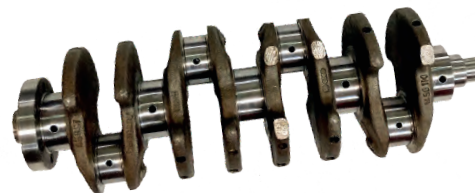
Und, sie Sehen, Sie sehen Nichts.

Im Originalen 1.8 L Äußeren verbergen sich unerkannt 1983 ccm Hubraum. Die elegante Lösung für Originale Classiker deren Aussehen unverändert bleiben soll. Kein sichtbarer Umbau wie bei den Golf 3 2E 115 PS Hochblock Motoren.



2H PF DX JJ EV JH Motor

ab 4190,-€*



Durch die Verwendung der 2 Liter VW Kurbelwelle und einer Bohrung von 82,5mm lässt sich dieser Hubraum im Originalen 1.8 Liter Block realisieren. Es werden Serien Kolben und Pleuel neuerer Bauart verwendet. Durch die neuere Bauart der Verwendeten Teile ergibt sich eine erhebliche Gewichtseinsparung im Kurbeltrieb die sich im Motorlauf und Drehfreude bemerkbar macht.

Der Umbau ist so ausgelegt das auf diesem 2 Liter Block der Serienzylinderkopf ohne änderungen montiert werden kann. Natürlich kann auch ein bearbeiteter Zylinderkopf mit anderer Nockenwelle montiert werden.

Der Umfang der Revision ist wie bei den anderen 1.8 Motoren angegeben.



VW 2.0 2E – Weiterentwicklung des bewährten EA827-Motors

Der 2E-Motor ist eine konsequente Weiterentwicklung des EA827-Basisaggregats und wurde ab 1992 im Golf 3 GTI verbaut. Technisch bleibt er dem bewährten Konzept treu, unterscheidet sich jedoch in einigen entscheidenden Punkten von seinen Vorgängern. Der auffälligste Unterschied liegt im sogenannten „Long Block“ – der Motorblock ist 15 mm höher als bei früheren 827 Motoren, was den Einbau von 159 mm langen Pleuelstangen (statt der bisherigen 144 mm) ermöglicht. Dies sorgt für ein günstigeres Pleuel-/Hub-Verhältnis, was der Laufruhe zugutekommt.

Die Einspritzdüsen sitzen beim 2E-Motor nicht mehr direkt im Kopf, sondern sind nun im Saugrohr platziert.

Rumpfmotor 2.0 Golf 3 GTI

Der 2 Liter 8V Motor

Der Revidierte Rumpfmotor umfasst :

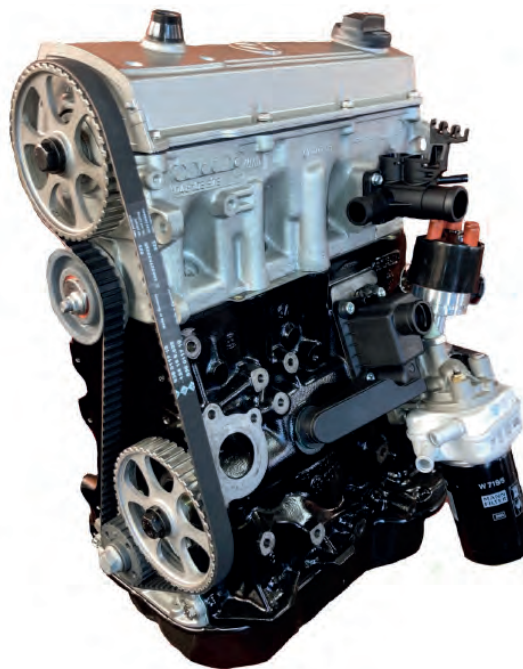
- Motorteile geprüft, gereinigt, Vermessen und 2K Lackiert
- Zylinderlaufbahnen Übermaß gebohrt, Block geplant
- Zylinderkopf geplant, Ventilführungen ern, Ventilsitze geschnitten

umfasst folgende Neuteile:

- 4x Kolben 83.0 m. Ringen
- 1x Hauptlagersatz . Bund
- 1x Pleuellagersatz
- 2x Lager Zwischenwelle
- 1x Ölpumpe
- 1x Ölwanne
- 1x Ölwannendichtung
- 8x Ventilführungen
- 8x Ventilschaftdichtungen
- 8x Ventile
- 16x NEUE VENTILFEDERN
- 8x Hydrostößel
- 3x Wellendichtringe
- 1x Simmerring mit Flansch KW hinten
- 1x Zahnriemen m. Spannrolle
- 2x Nockenwellenrad
- 1x Kurbelwellenrad
- 1x Zylinderkopfdichtung
- 1x Ventildeckeldichtung
- 10x Kopfschrauben
- 1x Kurbelgehäusentlüftung
- 1x Ölkühler
- 1x Öelfilter
- 1x Oeleinfülldeckel
- 8x Stehbolzen Abgas
- 1x Zündverteiler

3150,-€*

Longblock 2E AGG ADY AAD AKR ABK



* Preise inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Altteilerückgabe ist erforderlich. Altteil darf keine Riss-, Bruch- oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.

www.meyendorf.com

Der Golf 1 Motor

Rumpfmotor 1.8 DX 112 PS

Der Golf 1 1.8 GTI Motor der ersten Generation mit Tassenstößeln, mit Zylinderkopf Kennung F ohne Anschluss für Luftumspülte Einspritzdüsen.

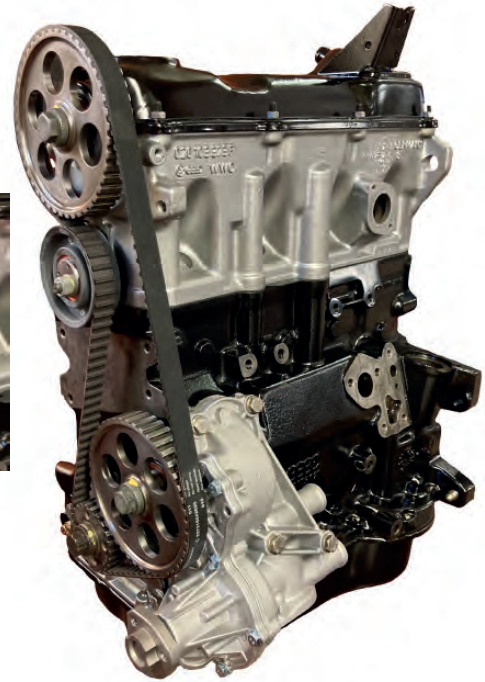
Der Revidierte Komplettmotor umfasst :

- Motorteile geprüft, gereinigt, Vermessen und 2K Lackiert
- Zylinderlaufbahnen Übermaß gebohrt, Block geplant
- Zylinderkopf geplant, Ventilführungen ern,
- Ventilsitze geschnitten, Ventildeckel - Oelsieb entfernt, geändertes Sieb eingeschweißt

umfasst folgende Neuteile:

- Kolben 81,51 m. Ringen
- Haupt und Pleuellager
- Anlaufscheiben
- Lager Zwischenwelle
- Ölpumpe
- Ölwanne m. Dichtung
- 8x Ventilführungen
- 8x Schaftdichtungen
- 8x Ventile
- 16x NEUE VENTILFEDERN
- 3x Wellendichtringe
- Simmering m. Dichtflansch
- Zahnriemen m. Spannrolle
- Zylinderkopfdichtung
- Ventildeckeldichtung
- Kopfschraubensatz
- Öleinfülldeckel
- Schrauben / Dichtungen

3150,-€*



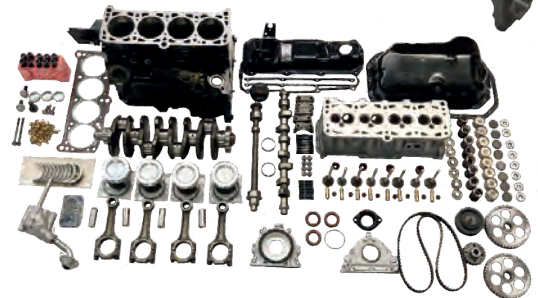
Rumpfmotor 1.6 EG 110 PS

Der Revidierte Rumpfmotor umfasst :

- Motorteile geprüft, gereinigt, Vermessen und 2K Lackiert
- Zylinderlaufbahnen Übermaß gebohrt, Block geplant,
- Zylinderkopf geplant, Ventilführungen ern, Ventilsitze geschnitten
- Ventildeckel - Oelsieb entfernt, geändertes Sieb eingeschweißt

- umfasst folgende Neuteile:
- Schmiedekolben
- Haupt und Pleuellager
- Lager Zwischenwelle
- Ölpumpe
- Ölwanne m. Dichtung
- 8x Ventilführungen
- 8x Schaftdichtungen
- 8x Ventile
- 16x NEUE VENTILFEDERN
- 3x Wellendichtringe
- Simmering m. Dichtflansch
- Zahnriemen m. Spannrolle
- Zylinderkopfdichtung
- Ventildeckeldichtung
- Kopfschraubensatz
- Öleinfülldeckel
- 8x Stehbolzen Abgas

4250,-€*



Rumpfmotor JB FR 1.5/1.6 - 1.8 Liter

Wer sich noch erinnert: Der JB-Motor mit 70 PS war bereits im Golf ein durchaus sportlicher Antrieb – und der FR-Motor aus dem Scirocco mit seinen 85 PS galt seinerzeit sogar als GTI-Schreck. Der eine streute leistungsmäßig oft nach oben, der andere hingegen eher nach unten.

Hier die Variante des JB- und FR-Motors in einer Ausführung als 1.8-Liter: Erhöhte Leistung und spürbar mehr Drehmoment und Laufruhe – ermöglicht durch die bewährte 1.8-Liter-Kurbelwelle. Revisionsumfang wie zb. DX Motor.

3150,-€*



JB 1800 ccm



JB 1800 ccm

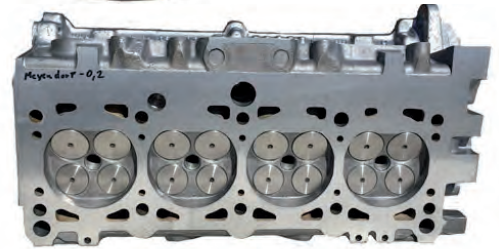
* Preise ab, inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Alteilrückgabe ist erforderlich. Alteil darf keine Riss-, Bruch- oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.

www.meyendorf.com

Der GTI 16V Motor

Der Revidierte Kompletmotor umfasst :

- Motorteile geprüft, gereinigt, Vermessen und 2K Lackiert
- Zylinderlaufbahnen Übermaß gebohrt, Block geplant
- Zylinderkopf geplant, Ventildführungen ern, Ventilsitze geschnitten umfasst folgende Neuteile:
- 4x Kolben m. Ringen (9A ABF ACE mit Schmiedekolben)
- 1x Hauptlagersatz
- 1x Pleuellagersatz
- 1x Anlaufscheibensatz
- 2x Lager Zwischenwelle
- 1x Ölpumpe
- 1x Ölwanne
- 1x Ölwannendichtung
- 16x Ventildführungen
- 16x Ventilschaftdichtungen
- 16x Ventile
- 32x NEUE VENTILFEDERN
- 16x Hydrostößel
- 1x Kette Nockenwelle
- 3x Wellendichtringe
- 1x Simerring mit Flansch KW hinten
- 1x Zahnriemen m. Spannrolle
- 1x Zylinderkopfdichtung
- 1x Ventildeckeldichtung
- 10x Kopfschrauben
- 1x Ölkühler
- 1x Ölfilter
- 1x Öleinfülldeckel
- 8x Stehbolzen Abgas
- diverse Dichtungen
- Motor wie Abgebildet Einbaufertig montiert.



1.8 KR PL ab 3900,-€*

2.0 9A ABF ACE ab 4500,-€ *

Der GTI 16V Gr. A Motor



Der Gr. A Motor für Youtimer Golf 2

Motor nach Gruppe A Reglement aufgebaut, 1.8 Liter
Kompletter Ventiltrieb Schrick mit mechanischen Stößeln,
Optimal Bearbeiteter Zylinderkopf, Saugrohr und Abgaskrümmer
Schmiedekolben, Feingewuchtete Kurbelwelle, Ausgesuchte Pleuel,
Ölwanne mit Oelschottblechen, Kurbelgehäuseentlüftung VWM
und vielen weiteren kleinen Technischen Änderungen.
Leistung bei 190 bis 205 PS, max. Drehzahl 8500 U/min je nach Auslegung
und Motorumfeld.

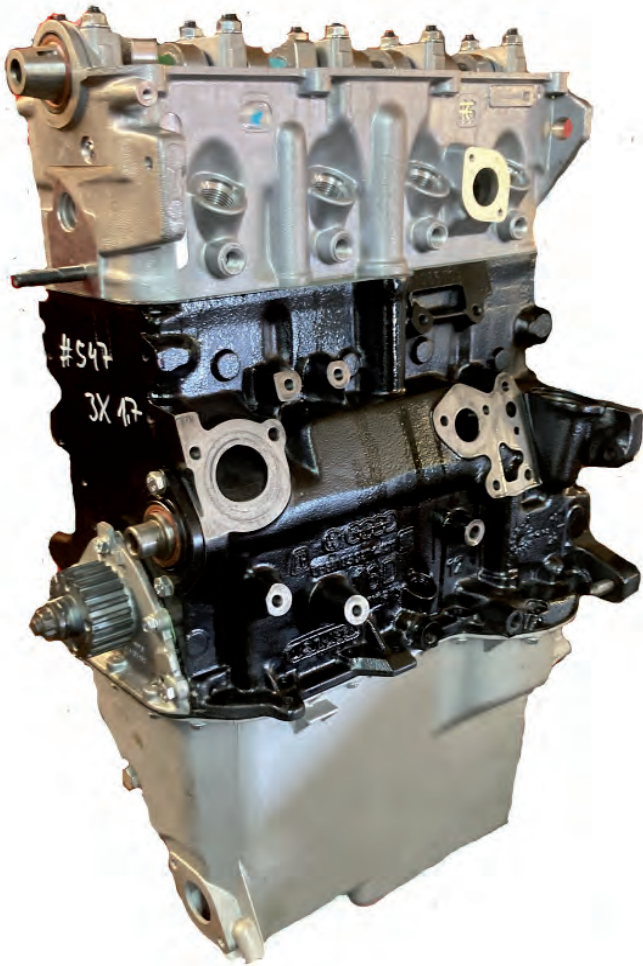
Es sind umfangreiche Technische Änderungen an Fahrzeug nötig.



* Preise ab, inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Altteilerückgabe ist erforderlich. Altteil darf keine Riss-, Bruch- oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.

www.meyendorf.com

Der 1.6 und 1.7 Diesel Motor im Bus T3



Der Revidierte Kompletmotor umfasst :

- Motorteile geprüft, gereinigt, Vermessen und 2K Lackiert
- Zylinderlaufbahnen Übermaß gebohrt, Block geplant
- Zylinderkopf Komplettiert umfasst folgende Neuteile:
 - 4x Kolben m. Ringen
 - 1x Hauptlagersatz
 - 1x Pleuellagersatz
 - 1x Anlaufscheibensatz
 - 2x Lager Zwischenwelle
 - 4x Froststopfen
 - 1x Oelpumpe
 - 1x Oelwanne
 - 1x Oelwannendichtung
 - 1x Zylinderkopf, Neuteil kpl.
 - 8x Ventilschaftdichtungen
 - 8x Ventile
 - 3x Wellendichtringe
 - 1x Simmerring mit Flansch KW hinten
 - 1x Zylinderkopfdichtung
 - 10x Kopfschrauben
 - 1x Zentralschraube KW
 - 8x Stehbolzen Abgas
- Motor wie Abgebildet montiert.

Preise

CS JX 1.6 ab 3190,-€*

KY 1.7 ab 3190,-€*

JX als 1.7 ab 3390,-€*

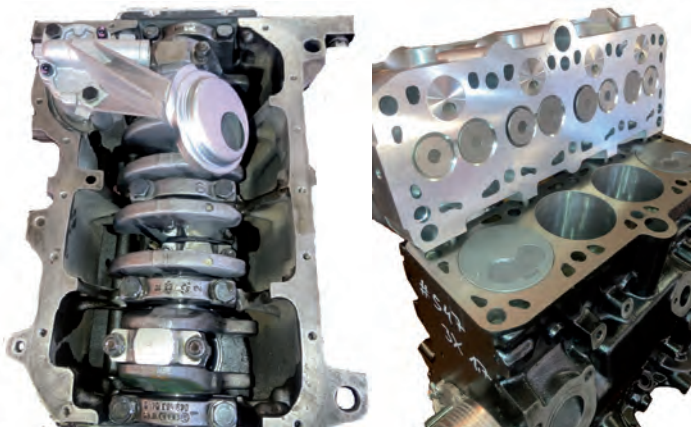
Komplettangebot

Motor mit Einbau kpl. ab 6700,-€*

Umfasst Motor aus u. Einbauen,
Motoranbauteile umbauen

Mit Flüssigkeiten, Dichtungen, Wasserpumpe,
Zahnriemensatz, Oelkühler, Kupplung, Überholte
Düsen, Glühkerzen, Turbolader, Motorlager div.
Kleinmaterial.

Der erste VW-Dieselmotor wurde 1976 auf Basis des Benzinmotors EA827 entwickelt. Für den robusteren Dieselmotorbetrieb wurden unter anderem Kurbelwelle, Kolben, Zylinderkopf (mit Wirbelkammern) und der Zahnriemen verstärkt. Die Einspritzung übernahm eine VEP, angetrieben vom Nockenwellen-Zahnriemen. Anfangs mit 1,5 Litern und 50 PS, folgten 1,6-Liter-Versionen mit 54 und 70 PS. Die stärkste Ausbaustufe mit 80 PS und Ladeluftkühler kam im Golf 2 GTD. Ab 1981 lief der 50-PS-Diesel auch im VW Bus, ab 1985 als 70-PS-Turbodiesel. Als Zwischenlösung wurde ein 1,7-Liter-Saugdiesel mit 57 PS angeboten.



* Preise ab, inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Alteilrückgabe ist erforderlich. Alteil darf keine Riss-, Bruch- oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.

www.meyendorf.com

Eine Frage der Leistung

Leistungssteigerung für die 1.8 2.0 8V Motoren 2H PF PB DX JH 2E

Variante 1

- Sport Nockenwelle zb. 268 Grad

350,-€*

Variante 2

- Zylinderkopfbearbeitung, Ein u. Auslasskanäle Optimiert
- Nockenwelle Sport 268 nach Absprache Verwendungszweck
- Hydrostößel leichte Ausführung
- Verdichtungserhöhung

1050,-€*



Variante 3

- Zylinderkopfbearbeitung, Ein u. Auslasskanäle Optimiert
- Nockenwelle Sport nach Absprache Verwendungszweck
- Hydrostößel leichte Ausführung
- Nockenwellenrad Einstellbar
- Schmiedekolben mit höherer Verdichtung
- Stahlpleuel H-Schaft
- Ventile 7 MM Supertech
- Härtere Ventilfedern
- Steuerzeiten Einmessen

2500,-€*



Die Angegebenen Preise sind Aufpreise auf den jeweiligen Revidierten Basismotor.
Umfang und Ausführung kann je nach Basismotor und Gemischaufbereitung abweichen.

Leistungssteigerung für die 1.8 u. 2.0 16V Motoren KR PL 9A ABF

Variante 1

- Sport Nockenwellen zb. 268 Grad

950,-€*

Variante 2

- Zylinderkopfbearbeitung, Ein u. Auslasskanäle Optimiert
- Nockenwellen Sport 268 nach Absprache Verwendungszweck
- Hydrostößel leichte Ausführung

1650,-€*

Variante 3

- Zylinderkopfbearbeitung, Ein u. Auslasskanäle Optimiert
- Nockenwelle Sport nach Absprache Verwendungszweck
- Nockenwellenräder Einstellbar
- Hydrostößel leichte Ausführung
- Schmiedekolben mit höherer Verdichtung
- Stahlpleuel H-Schaft
- Ventile Supertech
- Härtere Ventilfedern
- Anpassung Saugrohr am Kopf
- Steuerzeiten Einmessen

3500,-€*



Hubraumerweiterung 1.8 PR PL auf 2 Liter

Umbau des 1.8 16V Motors auf die 2 Liter 9A Variante

- Auf Basis des Beschriebenen Revidierten Motors
- Schmiedekolben 82,5 und Kurbelwelle mit 92 Hub

1250,-€*

* Preise ab, inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Altteilerückgabe ist erforderlich. Altteil darf keine Riss-, Bruch- oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.

www.meyendorf.com

Das 020 5 Gang Schaltgetriebe

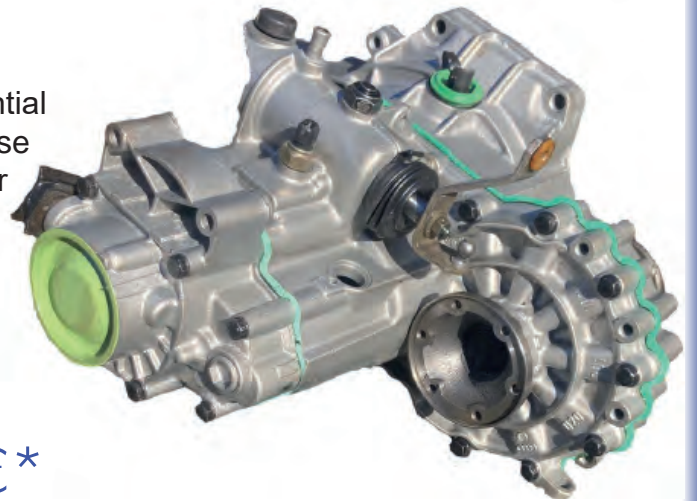
Getrieberevision für das VW 020 5-Gang Getriebe

Getriebe zerlegen, reinigen, Gehäuse 2K Lackieren

- erneuern aller Lager
- erneuern aller Simmerringe und Dichtungen
- erneuern der Synchronringe 1-3 Gang
- ersetzen der Nieten gegen Schrauben am Differential
- erneuern Ausrücklager, Druckstange, Führungshülse
- einmessen von Differential und Abtriebswellenlager
- Getriebe komplettieren, mit Getriebeöl



Es wird immer das individuelle Kundengetriebe revidiert.
Kein Austausch .



ab 1200,-€*

Der Motorumbau für Golf und Co.

Motorumbau mit Fachverstand – für Ihr Fahrzeug

Ein ordentlicher Motorumbau erfordert mehr als nur technisches Geschick – vor allem dann, wenn es darum geht, den Originalzustand zu erhalten oder unsachgemäße Bastelarbeiten zu korrigieren. Mit langjähriger Erfahrung aus der Zeit, als diese Fahrzeuge noch neu waren, bringe ich das nötige Know-how mit, um Ihr Fahrzeug fachgerecht und mit Sorgfalt umzurüsten.

Auch wenn es sich „nur“ um einen Golf-Motor handelt: Die alten Einspritzanlagen, das Motorumfeld und die richtigen Einstellarbeiten verlangen ein spezialisiertes Fachwissen, das heute oft in Vergessenheit geraten ist.

Schlicht gesagt: Ich kenne mich damit aus.

Leistungsumfang – Motorumbau
Ausbau und Einbau von Motor und Getriebe
Umbau der Motoranbauteile
Reinigung von Motorraum, Anbauteilen und Getriebe
Bei Bedarf: Lackierung mit 2K-Lack
Erneuerung des Getriebeöls
Motorgrundeinstellung
Probefahrt
Verwendete Teile:
Alle erforderlichen Flüssigkeiten
Zündkerzen
Dichtungen
Kupplung und Kupplungsseil
Wasserpumpe inkl. Thermostat
Wasserrohr und nötige Schläuche
Keilriemen
Motorlager
Ggf. Lambdasonde und Klopfsensor
Weitere Arbeiten gerne nach Absprache.

Vorher



Nachher



ab 5200,-€*

Bitte beachten Sie:

Ein solcher Umbau erfordert stets ein individuelles Angebot, das genau auf Ihr Fahrzeug abgestimmt ist. Sprechen Sie uns einfach an – wir beraten Sie gerne!

* Preise ab, inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Altteilerückgabe ist erforderlich. Altteil darf keine Riss-, Bruch- oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.

www.meyendorf.com

Auf ein Wort

Revidierte Classic Motoren & Einbau aus Meisterhand

Jeder Motor, den ich revidiere, ist ein handgefertigtes Einzelstück – individuell abgestimmt auf das jeweilige Fahrzeug und die Wünsche des Kunden. Da es bei den 1.8-Liter-Motoren der EA827-Baureihe zahlreiche Varianten gibt, ist eine Lagerhaltung dieser Motoren in der Regel nicht möglich.

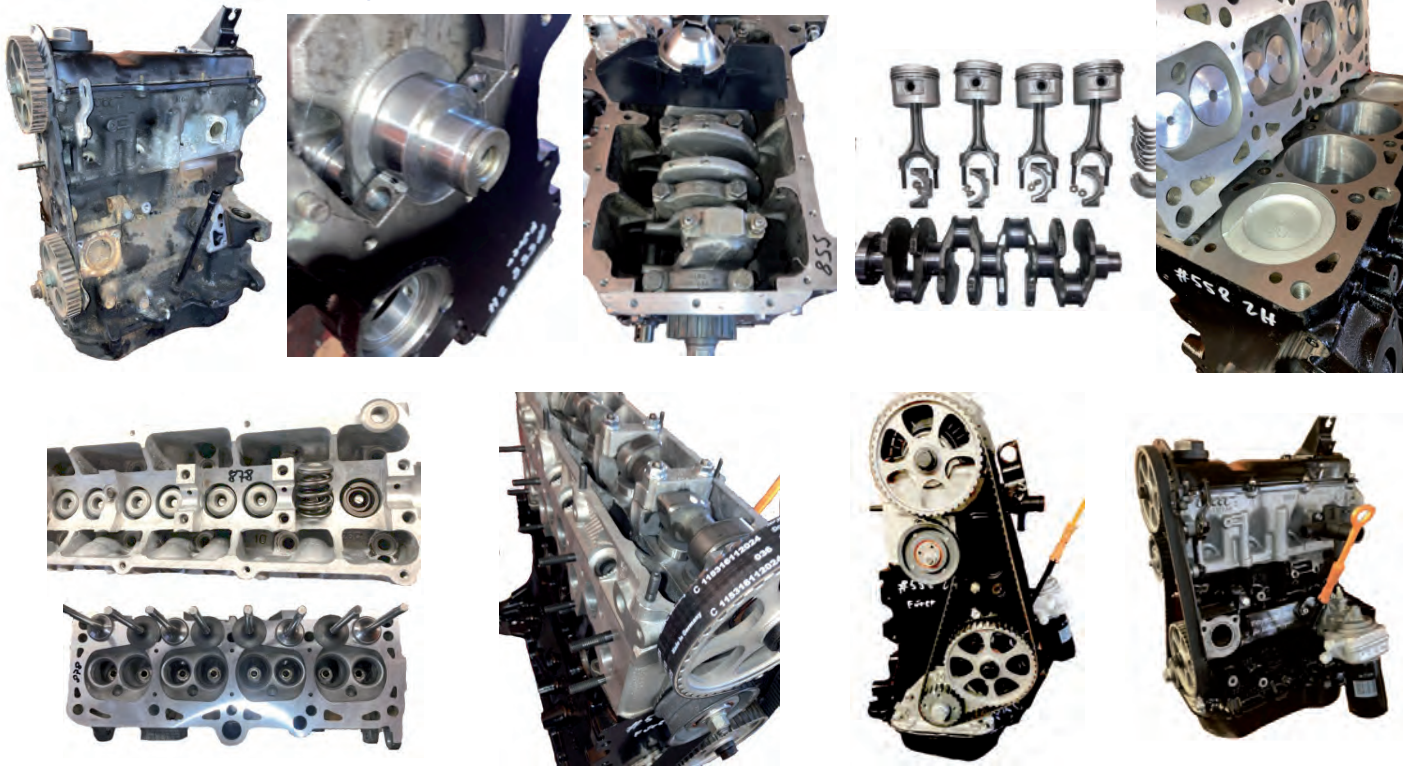
Stattdessen fertige ich jeden Motor individuell – entweder im Austausch vorab oder auf Basis des vom Kunden angelieferten Originalmotors, um die originale Motorkennung beizubehalten. Ich lege großen Wert auf kurze Bearbeitungszeiten. In der Regel dauert es von Auftragserteilung bis zur Fertigstellung 4 bis 6 Wochen.

Transparenz ist mir wichtig:

Jeder Motor wird mit einer umfassenden Fotodokumentation aufgebaut. So haben Sie jederzeit Einblick in die Arbeit – ohne Wenn und Aber. Die Motoren werden exakt so gefertigt, wie vorher besprochen und angeboten. Sie erhalten eine detaillierte Rechnung auf der alle Arbeiten und Teile aufgeführt sind,

Schauen Sie sich gerne die verschiedenen Varianten der EA827-Baureihe und deren Unterschiede an. Bei Fragen stehe ich gerne beratend zur Seite.

Beispiel einer Revision von einem 1.8 2H Motor



Auch für den Alltag: Zuverlässige Motoren für den täglichen Gebrauch

Neben revidierten Motoren für Klassische Fahrzeuge biete ich auch Motoren für Fahrzeuge im täglichen Einsatz an. Auch diese werden individuell gefertigt – mit hoher Sorgfalt und Qualität.

Bei 3-Zylinder-Motoren sind in der Regel kurzfristige Lieferzeiten möglich. Zudem gibt es attraktive Komplettangebote inklusive Motoreinbau. Wichtig zu wissen:

Natürlich kann man Motoren auf den ersten Blick immer günstiger anbieten. Doch das geschieht oft durch das Weglassen wichtiger Bauteile oder Arbeitsschritte. Das ist bei mir keine Option.

Meine Zusage:

Auch bei diesen Alltagsmotoren gilt: Sie erhalten exakt das, was besprochen wurde – ohne Abstriche, ohne versteckte Kompromisse.

Transport? Kein Problem – wir kümmern uns darum.

Ihr Fahrzeug ist nicht mehr fahrbereit und muss transportiert werden?

Sprechen Sie uns einfach an - wir finden eine kostengünstige und zuverlässige Transportlösung. Ein Fahrzeugtransport lässt sich günstig und zuverlässig auf dem SHIPLY.COM Portal beauftragen. Auch der Versand von Motoren per Spedition, DB SCHENKER, ist bundesweit problemlos möglich - ganz gleich ob sie einen Austauschmotor vorab geliefert bekommen oder Ihren eigenen Motor zur Revision einschicken möchten. Deutschlandweit und EU Länder. Für die Schweiz bieten wir eine Lieferung zu Lagerhäusern in Grenznähe an.

Einfach Anfragen - wir kümmern uns um eine günstige Lösung für den Transport.



Der 3 Zylinder 2Ventiler

3 Zylinder 2Ventiler BMD AWY BBM CHFA 40/44 KW 54/60PS

Rumpfmotor

Der Revidierte Rumpfmotor umfasst :

- Motorteile gereinigt, geprüft, Vermessen und 2K Lackiert
- Ventilführungen erneuert, auf maß gerieben, Ventilsitze geschnitten u. Ventile Eingeschliffen.
- Zylinderkopf Plangeschliffen, Zylinderlaufbahnen gehohnt,
- Motor mit folgenden Neuteilen Einbaufertig Komplettiert
- 6x Ventilführung
- 6x Ventilschaftdichtung
- 6x Ventil
- 6x Hydrostößel
- 3x Kolben
- 3x Kolbenringsatz
- Haupt und Pleuellager
- Ölpumpe
- Steuerkette, Spanner, Gleitschienen
- Kopfschraubensatz
- Zylinderkopfdichtung
- Dichtung Öelfilterflansch
- Öelfilter
- Motor wie Abgebildet fertig montiert

Die 3-Zylinder Erfahrung von
über 500 Revidierten Motoren



Rumpfmotor 1490,-€*

Motor mit Einbau 1790,-€*



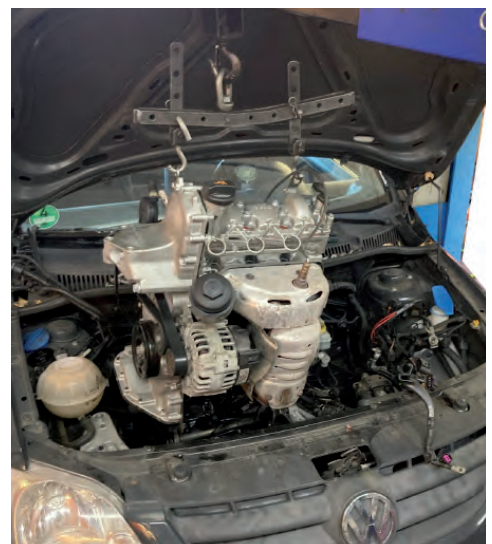
Komplettmotor mit Einbau
Fix & Fertig!

Alles inklusive: Materialien, Flüssigkeiten und Montage!

Sie bringen Ihr Fahrzeug – wir erledigen den Rest.

- Neuer Komplettmotor
- Inklusive Motoröl, Zündkerzen, Dichtungen & Kühlmittel
- Fachgerechter Einbau
- Auf Wunsch Abholung Ihres Fahrzeugs durch Fremdfirma möglich

Einfach Termin vereinbaren, wir machen Ihr Auto wieder startklar!



* Preise ab, inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Altteilerückgabe ist erforderlich. Altteil darf keine Riss-, Bruch- oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.

www.meyendorf.com

Der 3 Zylinder 4 Ventiler

BME AZO BZG BXV CGP

60-70 und 44/51 PS/KW

Rumpfmotor

Durchgeführte Arbeiten der Motorrevision :

- Motor zerlegt, innen und aussen gereinigt, geprüft, Vermessen und Einzelteile des Motors vor Montage 2K Lackiert
 - Kurbelwelle, Nockenwelle, Pleuel überprüft, Laufbahnen gehont
 - alle Ventileführungen erneuert, Ventilsitze geschnitten
 - Ventile Eingeschliffen.
 - Motor mit folgenden Neuteilen Einbaufertig Komplettiert
 - 12x Ventileführung
 - 12x Ventilschaftdichtung
 - 12x Ventil
 - 12x Hydrostößel
 - 3x Kolben
 - 3x Kolbenringsatz
 - Haupt und Pleuellager
 - Oelpumpe
 - Steuerkette,Spanner, Gleitschienen
 - Kettenräder
 - Kopfschraubensatz
 - Zylinderkopfdichtung
 - Wellendichtringe vorne u. hinten
 - Dichtung Oelfilterflansch
 - Oelfilter
 - Motor wie Abgebildet fertig montiert mit Schwungscheibe u. Riemenscheiben
- Hinweis: CGP motoren mit Zahnkette werden auf Rollenkette umgerüstet.

1990,-€*



Die 3-Zylinder Erfahrung von über 500 Revidierten Motoren



Rumpfmotor mit Einbau

2390,-€*



Komplettmotor mit Einbau
Fix & Fertig!

Alles inklusive: Materialien, Flüssigkeiten und Montage!

Sie bringen Ihr Fahrzeug – wir erledigen den Rest.

- Neuer Komplettmotor
- Inklusive Motoröl, Zündkerzen, Dichtungen & Kühlmittel
- Fachgerechter Einbau
- Auf Wunsch Abholung Ihres Fahrzeugs durch Fremdfirma möglich

Einfach Termin vereinbaren, wir machen Ihr Auto wieder startklar!

* Preise ab, inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Altteilerückgabe ist erforderlich. Altteil darf keine Riss-,Bruch-oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.

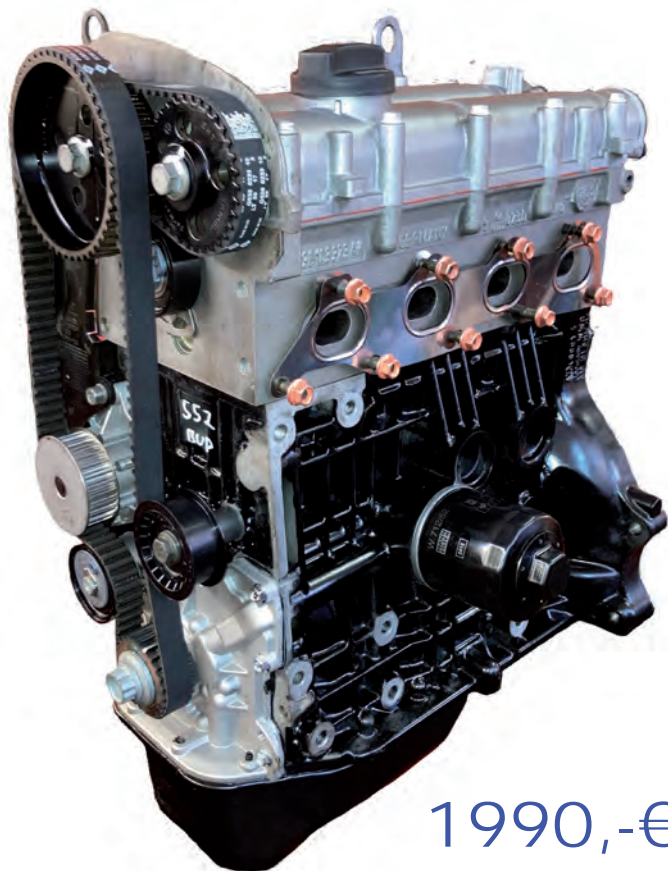
www.meyendorf.com

Die 4 Zylinder 1.2 und 1.4

Audi A2 Polo Golf Caddy Fabia Octavia Ibiza Leon

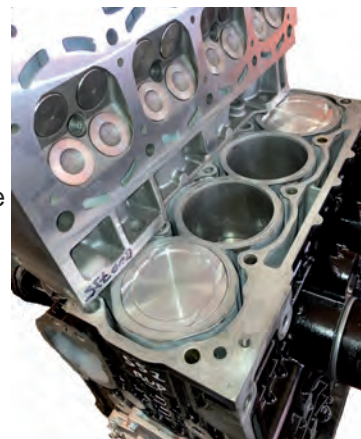
4 Zylinder 1.4 16V

CGGA CGGB BCA BUD BXW AUA BBY BKY



Der Revidierte Rumpfmotor umfasst :

- Motor zerlegt, gereinigt, geprüft., 2K Lackiert
- Laufbahnen gehohnt, Ventilführungen erneuert, auf maß gerieben, Ventilsitze geschnitten, Ventile Eingeschliffen.
- Zahnriemensatz montiert und Steuerzeiten Eingestellt umfasst folgende Neuteile:
- 4x Kolben
- Haupt und Pleuellager
- Oelpumpe
- Dichtflansch Geberrad KW hinten
- Zylinderkopfdichtung
- 10x Zylinderkopfschraube
- 16x Ventilführungen
- 16x Ventilschaftdichtungen
- 16x Ventile
- 16x Hydrostößel
- 2x Simmerringe Nockenwelle
- Wasserpumpe
- Zahnriemensatz
- Motor Drehfertig montiert.
- Oelwanne mus ggf. vom Altmotor verwendet werden



1990,-€*

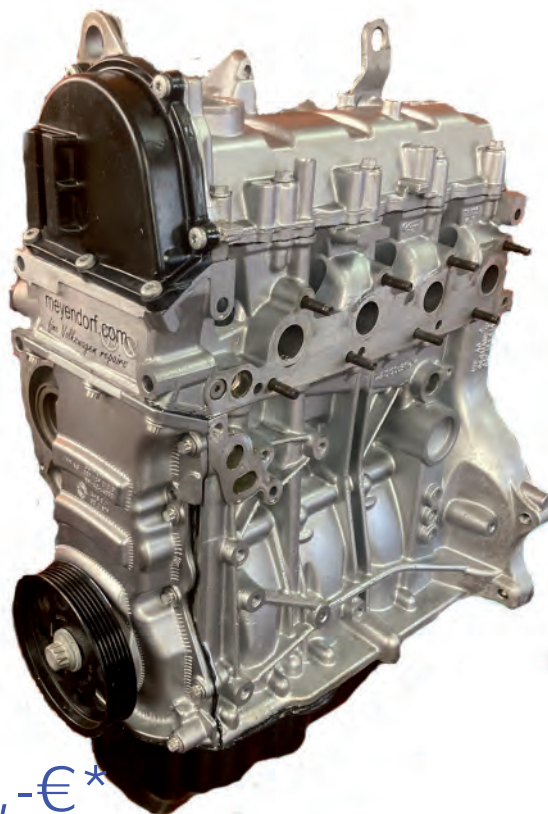
1.2 TSI CBZ CBZA CBZB

Variante 1

Der Revidierte Rumpfmotor umfasst :

- Motorteile geprüft. gereinigt Vermessen und 2K Lackiert
- Zylinderlaufbahnen gehohnt, Kettenrad KW erneuert.
- Zylinderkopf geplant, Ventilführungen ern, Ventilsitze geschnitten, Ventile Eingeschliffen.
- umfasst folgende Neuteile:
- Kolben Bohrung std 71,00 mm
- Haupt und Pleuellager
- Oelpumpe
- 8x Ventilführungen
- 8x Ventilschaftdichtungen
- 8x Ventile
- 8x Hydrostößel
- Simmerring KW
- Dichtflansch Geberrad KW hinten
- Steuerkette, Kettenräder, Spanner, Schienen
- Zylinderkopfdichtung
- Kopfschraubensatz
- Schrauben
- Motor Drehfertig mit Steuergehäusedeckel komplettiert
- Oelwanne muss ggf. vom Altmotor verwendet werden.

2190,-€*



Variante 2

Revidierter Rumpfmotor wie oben beschrieben

- zusätzlich Laufbahnen auf Übermaß gebohrt und mit Übermaßkolben versehen.
- Bohrung 71,50

2490,-€*

* Preise ab, inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Altteilerückgabe ist erforderlich. Altteil darf keine Riss-, Bruch- oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.

www.meyendorf.com

Die 1.4 und 1.6 TSI Motoren

4 Zylinder 1.4 1.6 TSI

CAVA und viele weitere

Der Revidierte Rumpfmotor umfasst :

Motor zerlegt, gereinigt, geprüft., 2K Lackiert
Laufbahnen gehohnt, Ventilführungen erneuert, auf maß gerieben, Ventilsitze geschnitten, Ventile Eingeschliffen.
umfasst folgende Neuteile:

- 4x Kolben
- Haupt und Pleuellager
- Oelpumpe
- Dichtflansch Geberrad KW hinten
- Stirndeckeldichtung

3150,-€*



- Oelfilter
- Zylinderkopfdichtung
- 10x Zylinderkopfschraube
- 16x Ventilführungen
- 16x Ventilschaftdichtungen
- 16x Ventile
- 16x Hydrostößel
- 1x Steuerkettensatz mit Nockenwellen-Versteller u. Oelpumpen Kettensatz
- Motor Drehfertig montiert.
- Oelwanne muss ggf. vom Altmotor verwendet werden.



Zylinderköpfe

3 Zylinder 6V BBM CHF

- Zylinderkopf gereinigt, geprüft, Vermessen und 2K Lackiert, Ventilführungen erneuert, auf maß gerieben Ventilsitze geschnitten, u. Ventile Eingeschliffen. Zylinderkopf Plangeschliffen.

Mit folgenden Neuteilen mit Nockenwelle montiert:

- 6x Ventilführung
- 6x Ventilschaftdichtung
- 6x Ventil
- 6x Hydrostößel



490,-€*

3 Zylinder 12V CGP BME

- Zylinderkopf gereinigt, geprüft, Vermessen und 2K Lackiert, Ventilführungen erneuert, auf maß gerieben Ventilsitze geschnitten, u. Ventile Eingeschliffen. Zylinderkopf Plangeschliffen

Mit folgenden Neuteilen montiert:

- 12x Ventilführung
- 12x Ventilschaftdichtung
- 12x Ventil



490,-€*

4 Zylinder 2H PF JH DX

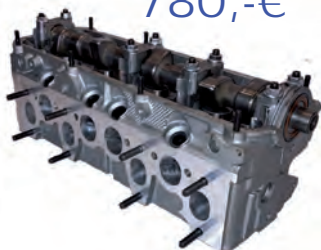
- Zylinderkopf gereinigt, geprüft, Vermessen und 2K Lackiert, Ventilführungen erneuert, auf maß gerieben Ventilsitze geschnitten, u. Ventile Eingeschliffen. Zylinderkopf Plangeschliffen.

Abgasseite Plangeschliffen

Fertig Montiert

Mit folgenden Neuteilen mit Nocker

- 8x Ventilführung
- 8x Ventilschaftdichtung
- 8x Ventil
- 16x Ventildfeder
- 8x Hydrostößel
- 8x Stehbolzen Abgaskrümmer
- 1x Simmerring



780,-€*

4 Zylinder 1.4 - 2.0 16V

- Zylinderkopf gereinigt, geprüft, Vermessen und 2K Lackiert, Ventilführungen erneuert, auf maß gerieben Ventilsitze geschnitten, u. Ventile Eingeschliffen. Zylinderkopf Plangeschliffen.

Mit folgenden Neuteilen mit Nockenwelle montiert:

- 16x Ventilführung
- 16x Ventilschaftdichtung
- 16x Ventil

MPI Köpfe 490,-€*
FSI Köpfe 590,-€*



* Preise ab, inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Altteilerückgabe ist erforderlich. Altteil darf keine Riss-, Bruch- oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.

www.meyendorf.com

Historie

Steckbrief

Dirk Meyendorf, Jahrgang 1966, absolvierte eine Lehre als KFZ-Mechaniker bei VW und legte 1989 die KFZ-Meisterprüfung ab. Ab 1990 arbeitete er im elterlichen Betrieb, der seit den 1960er Jahren im Handel mit Jahreswagen von VW und Audi tätig war und später um eine freie Werkstatt für diese Marken erweitert wurde. In den frühen 90er Jahren wandelte sich das Unternehmen zur Autohaus Meyendorf GmbH, dem Skoda-Haupthändler in Essen. Im Jahr 2009 endete der Geschäftsbetrieb des Autohauses, und Dirk Meyendorf ging den Schritt in die Selbstständigkeit. Dabei spezialisierte er sich zunehmend auf die Instandsetzung von Motoren und Getrieben. Diese Fokussierung auf die Motorenüberholung und -verfeinerung hat seine Expertise weiter vertieft und stellt mittlerweile einen zentralen Bestandteil seiner Arbeit dar.

Motorsport

Dirk Meyendorf begann seine Motorsportkarriere im Alter von 14 Jahren im Motocross-Sport. Mit 20 Jahren wechselte er in den Rallyesport, zunächst bei kleineren nationalen Veranstaltungen und später bei Deutschen sowie Europameisterschafts-Rallyes. In all diesen Jahren setzte er Fahrzeuge ein, die er größtenteils in Eigenregie aufgebaut hatte. Der Motorsport – sowohl als Fahrer als auch als Techniker – erwies sich für ihn als die beste Schule, um zuverlässige Arbeit unter extremem Zeitdruck zu leisten. Diese langjährige, spezialisierte Erfahrung im Motorsport verschaffte ihm nicht nur als Fahrer, sondern auch als Techniker enorme Vorteile. Die dabei erworbenen Fähigkeiten und die Fähigkeit, präzise unter Zeitdruck zu arbeiten, kommen ihm heute auch in der Werkstatt zugute, besonders bei der Reparatur und Wartung von Serienfahrzeugen.



Skoda Octavia KitCar



Golf GTI 16V Gr. A Meyendorf / Sonnendecker



Golf GTI 16V Gr. A Meyendorf / Sonnendecker



Golf GTI 16V Gr. H Meyendorf / Gerlach letzter Einsatz bei der Rallye Oberberg ?



Golf GTI 16V Gr. A Meyendorf / Marcus Design nach Roy Lichtenstein le Mans Art Car



Kadett C Coupe Gr. 2 Meyendorf/Kettler



Golf GTI 16V Gr. A Meyendorf / Gerlach



Golf 3 GTI KitCar Meyendorf VLN Nürburgring

Motorsport als Techniker

Seit 2009 ist Dirk Meyendorf im Rundstrecken-Motorsport als Techniker aktiv. Sein technischer Weg im Motorsport nahm bei GAG Racing in Essen seinen Anfang, wo er den Einsatz von SEAT León Supercopa-Fahrzeugen im SEAT Cup Deutschland, im Eurocup sowie beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring betreute. Parallel dazu war er als Techniker für den Ford GT40 bei Läufen zur Europameisterschaft verantwortlich. In den darauffolgenden Jahren arbeitete Meyendorf mit renommierten Teams wie Land Motorsport, Mamerow Racing, Hohaus, Aust Motorsport und Projekt1 zusammen. Dort betreute er unter anderem Porsche 911 GT3 Cup- und Audi R8-Fahrzeuge im Porsche Carrera Cup sowie in der ADAC GT Masters-Serie. Ein besonderes Highlight war die Saison 2015 mit dem Team Projekt1: Mit dem Porsche GT3 gelang es dem Team, sowohl den Deutschen Carrera Cup als auch den prestigeträchtigen Porsche Supercup (World Supercup) zu gewinnen.

Diese Erfahrungen zeigen deutlich: Der Motorsport ist eine exzellente Schule für technisches Know-how, Teamarbeit und zuverlässige Leistung unter extremem Zeitdruck.



Project1 Siegerfoto Supercup Meister in Austin



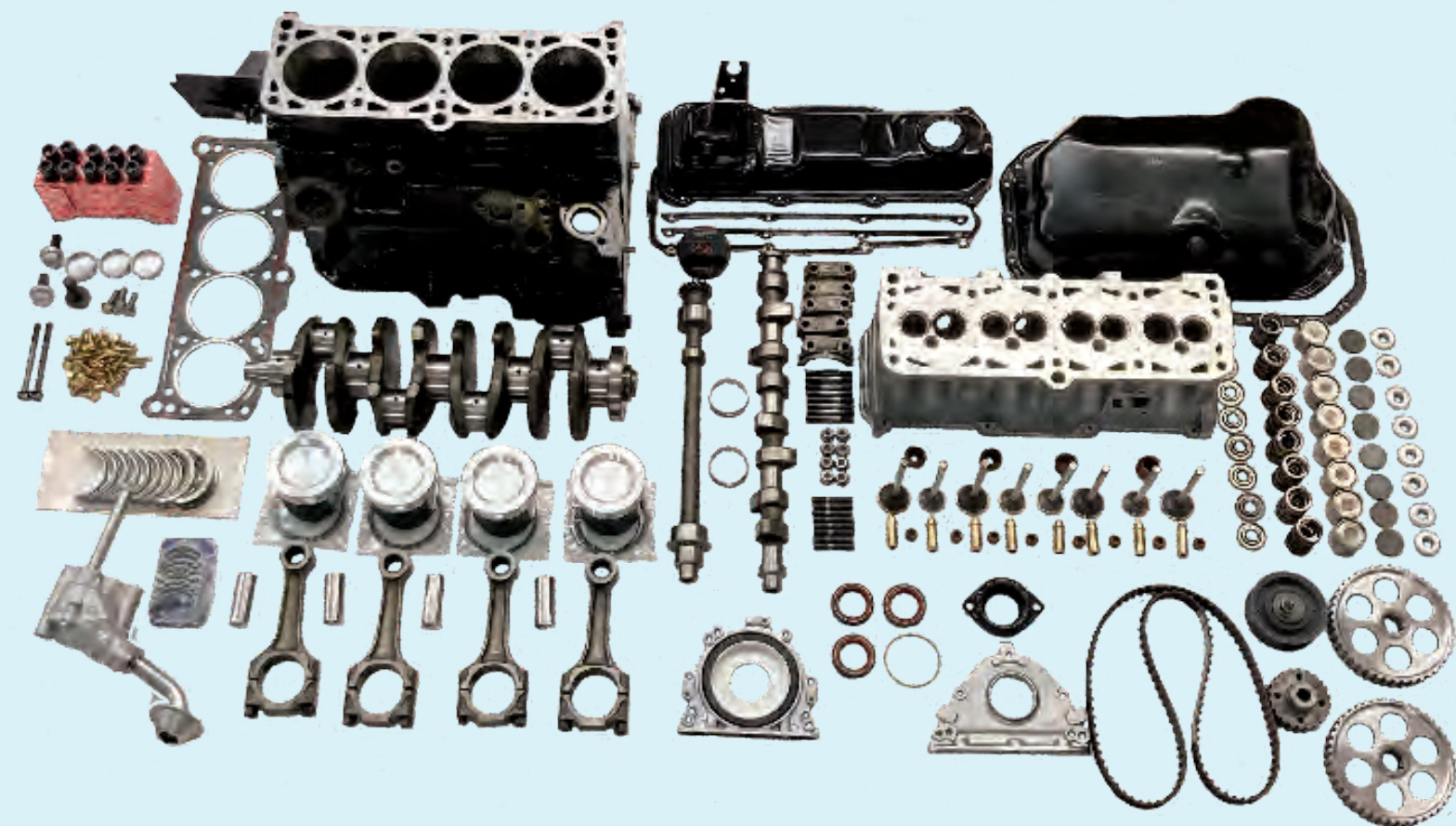
Mamerow Porsche GT3 / Porsche Sports Cup



Nürburgring Seat Supercopa Serie



GAG Racing SEAT Supercopa Serie



Werkstattadresse:
Dirk Meyendorf
Alleestr.22
45279 Essen

0171-5334083
0201-586721
email: meyendorf@outlook.com
web: www.meyendorf.com

Postadresse:
Dammstr. 66
45279 Essen

